



Leefbaarheidsplan Buurtbeheer Middelbeers Westelbeers 2020

Buurtbeheer Middelbeers Westelbeers vertegenwoordigt de belangen van de inwoners van Middelbeers en Westelbeers. Dit leefbaarheidsplan is dan ook in dit kader geschreven.

Hoofdstuk 1

Beschrijving kernen Middelbeers en Westelbeers

Op 1 januari 2018 was het totale aantal inwoners van Middelbeers en Westelbeers gezamenlijk 3380 (bron: <https://allecijfers.nl/wijk/wijk-02-middelbeers-en-westelbeers-oirschot/>).

Kernwoorden die passen bij Middelbeers en Westelbeers zijn:

Kerndorpen, dorpshart, sociale cohesie, actief verenigingsleven, leefbaarheidsplatforms, groen wonen, gemeenschapszin, ruimte, evenwichtige leeftijdsopbouw, behoefte aan woningen op maat (jongeren, senioren, eenoudergezinnen en alleenstaanden), goed voorzieningenniveau maar noodzaak tot behoud functies, aandacht leefbaarheid dorpshart, toenemende verkeersdruk (N395 en Doornboomstraat), gunstige ligging ten opzichte van grote steden (Eindhoven, Tilburg, Den Bosch).

De volgende voorzieningen zijn aanwezig:

Verkeer/vervoer Middelbeers en Westelbeers:

Middelbeers:

- Streekvervoer (lijn 142),
- Buurtbus richting Hapert (lijn 491)
- Buurtbus op zaterdag richting Hilvarenbeek (lijn 242)
- Regiotaxi / Deeltaxi

Westelbeers:

- Buurtbus richting Diessen/Hilvarenbeek op weekdays, halte kapel Spreeuwelse dijk (lijn 293)

(Voorschools) Onderwijs / Kinderopvang:

- Basisschool "De Beerze", locaties Middelbeers en Oostelbeers
- Muziekonderwijs

- Samenwijs-kinderopvang, locaties: De Klep (kinderdagopvang) en beide basisschoollocaties (BSO).

Horeca / ontmoetingscentra / cultuur

- Ontmoetingscentrum Ons Mevrouw
- Café De Kempmaan
- Café De Zwaan; gaat komend jaar verhuizen naar 'Locatie Becx). Huidige locatie wordt woonbestemming
- Locatie Becx – horecalocatie in ontwikkeling (opening voorjaar 2020)
- De 4Linden
- De Doornboom
- Café De Hoeve
- De Cultuurboerderij
- Eigentijdserf
- De Schelft (Heemkunde Kring Den Beerschen Aard)
- Stichting Het Oude Kerkje
- Kantines sportverenigingen locatie De Klep
- Allure – sport en bewegen
- Campings/vakantieparken/boerderijcampings: Kempenzoom, Raketbos, Zon & Leven
- Diverse vakantiewoningen
- Diverse Bed- en Breakfastlocaties

Detailhandel

- Jumbo Supermarkt Driessen
- Drogist Jasmijn
- Kleding en woninginrichting Van Eeten
- Verfspecialzaak De Laat
- De Klumpkes
- Slagerij Smolders
- De Beerse Bakker
- Meubelstofferderij Wilting
- Fietshandel Louwers
- Tankstation Avia
- Diverse kapsalons
- Oppers Groenten
- Meubella
- Kleindierenvoedsel Van Himbergen
- Welkoop
- Financiële dienstverlening Regiobank

- De Weekmarkt op donderdagmiddag

Industrie/Ondernemers

- Diverse ondernemingen op gebied van autohandel/garages, bouwen, land- en tuinbouw, techniek, chemie, veeteelt, enz.

Verenigingsleven

- Binnen West- en Middelbeers bestaat een zeer actief verenigingsleven. Hierbij kan gedacht worden aan: Beerse Boys, VC ODI, TV Fidote, Scouting Don Garcia Moreno, Keskenoate, Jeugdvakantiewerk, Gilden St. Sebastiaan en St. Joris, KBO, Zonnebloem, EHBO, KBO, etc.

Hoofdstuk 2

Buurtbeheer Middelbeers Westelbeers fungeert als centraal leefbaarheidsorgaan in Middelbeers en Westelbeers en richt zich al sinds haar oprichting op thema's als veiligheid, leefbaarheid, wijkinrichting, groenvoorziening, verkeersveiligheid en samen doen. Naast Buurtbeheer zijn er de afgelopen jaren verschillende initiatieven geweest om de leefbaarheid weer een nieuwe impuls te geven. Het in 2007 opgerichte platform Hart voor de Beerzen heeft zich gericht op de totstandkoming van het stenen dorps-hart, waar het Ontmoetingscentrum Ons Mevrouw is gevestigd. In 2016 werd de Initiatiefgroep Dorps-hart Middelbeers (IDM) opgericht om het dorps-hart en -centrum van Middelbeers nieuw leven in te blazen nadat er jaren te weinig aandacht was geweest voor de leefbaarheid, stedenbouwkundige samenhang leegstand van locaties. Dit burgerinitiatief heeft in 2016 met stedenbouwkundig bureau BRO een visie geschreven om richting te geven aan het toekomstbeeld voor het dorps-hart. Deze visie legde de basis voor een stedenbouwkundig plan dat in september 2017 door IDM en BRO gepresenteerd is. Leden van BBMW zijn vertegenwoordigd in verschillende werkgroepen van IDM. In 2018 zijn de plannen verder ontwikkeld en in november is de definitieve versie aan de inwoners van Middelbeers gepresenteerd. Ook de klimaatadaptatie maakt deel uit van het plan.

Vanaf het voorjaar van 2019 zijn de werkzaamheden van start gegaan. Dit geeft de nodige overlast in verband met wegafsluitingen en –opbrekingen, hetgeen soms gevaarlijke situaties oplevert. Daarvoor is aandacht vanuit zowel de gemeente, als de overige betrokkenen, zoals politie, school en omwonenden. Eind 2019 kunnen we stellen dat de werkzaamheden een mooi resultaat zullen gaan opleveren, al moet er nog het nodige gebeuren. In het voorjaar van 2020 moet het project klaar zijn en kunnen alle inwoners en bezoekers van Middelbeers genieten van een hernieuwd, leefbaar dorps-hart.

Op sociaal gebied is de leefbaarheid in de beide kernen in ruime mate aanwezig; er is een rijk verenigingsleven, zowel qua sport als cultuur. Indien men elkaar nodig heeft, weet men elkaar te vinden. Ook de groene omgeving en de aanwezigheid van voldoende leef/woonruimte wordt hoog gewaardeerd.

Leefbaarheid wordt ook gemaakt door de aanwezigheid van scholen en voorzieningen. Deze zijn op dit moment voldoende aanwezig, maar staan wel onder druk. Zo is bijvoorbeeld in de beschikbaarheid van openbaar vervoer de afgelopen jaren een knelpunt ontstaan door het inkrimpen van het dienstrooster. Buurtbeheer Middelbeers Westelbeers heeft zich voor het behoud van deze voorziening sterk ingezet (met resultaat) en zal dit ook in de toekomst blijven doen. De twee scholen in De Beerzen vormen bestuurlijk één school. Door de twee locaties ontstaan onder meer organisatorische en pedagogische problemen. Buurtbeheer Middelbeers Westelbeers zet zich daarom nog steeds in voor de bouw van een Unilocatie waarin een Integraal KindCentrum gevestigd moet worden. De aangewezen locatie daarvoor is De Klep, zoals eveneens te lezen is in de intentieovereenkomst die in januari 2018 mede door Buurtbeheer Middelbeers Westelbeers is ondertekend.

Ook voorzieningen als muziekonderwijs en bibliotheek zijn deels of geheel weggefallen. Vanuit Middel- en Westelbeers bestaat de behoefte om zoveel mogelijk voorzieningen te behouden.

De jeugd kent een grote cohesie en heeft vaak de ambitie om in de Beerzen te blijven wonen. Dit is echter wel afhankelijk van aanbod van voldoende (betaalbare) woningen.

Buurtbeheer maakt zich zorgen over het enorme verkeersaanbod op de N395, de provinciale weg die dwars door de kernen van Diessen, Middelbeers en Oostelbeers loopt. Als gevolg van sluipverkeer vanuit de A58, maar ook door lokaal- en ontsluitingsverkeer uit de Kempen is er sprake van een te hoge verkeers- en filedruk in het dorps hart van Middelbeers. Buurtbeheer en de werkgroep IDM N395 zijn intensief betrokken bij de herinrichtingsplannen vanuit de provincie Noord-Brabant voor deze weg. Daarnaast werkt BMW nauw samen met gemeentelijke bestuursorganen, politieke partijen en met de leefbaarheidsorganen in Diessen en Oostelbeers om op provinciaal niveau aandacht te vragen voor een onderzoek naar alternatieve duurzame oplossingen voor de lange termijn, waaronder een randwegstructuur. Buurtbeheer Middelbeers Westelbeers ziet het als een voorname taak om in deze projectplannen gesprekspartner te blijven, zeker nu het traject rondom de N395 in een beslissende fase terecht is gekomen. Ook bij toekomstige onderzoeken naar de mogelijkheid voor een randweg zal BMW gesprekspartner blijven.

Tot slot moet er ook aandacht zijn voor ontwikkelingen in het kader van de lucht- en milieukwaliteit. Uitbreiding en schaalvergroting in met name veeteelt, maar ook (vlieg-)verkeer spelen hierin een rol. Onderwerpen als stankoverlast en gezondheidsproblematiek nopen tot bijzondere aandacht. De provincie Brabant werkt met betrokken partijen al enige tijd aan een transitie in de veehouderij. Buurtbeheer Middelbeers Westelbeers volgt deze ontwikkeling en de stappen die gezet worden om te komen tot een maatschappelijk gewaardeerde veehouderij en sluit lokaal aan bij de discussies die hierover gevoerd worden. Ook de intensiteit van (lucht-)verkeer blijft voor BMW een aandachtspunt. Met betrekking tot deze onderwerpen volgt Buurtbeheer de ontwikkelingen en schuift aan bij bijeenkomsten over deze onderwerpen.

Hoofdstuk 3

Wat zijn de zorgen, dromen en kansen voor West- en Middelbeers? In onderstaande tabel zijn de zorgen en de daarbij horende dromen en kansen, voor zover van toepassing, terug te vinden.

ZORGEN	DROMEN EN KANSEN
Voorzieningen zijn op peil maar hoe anticipeer je op het feit dat deze wel onder druk staan?	<p>Tijdig anticiperen op ontwikkelingen. Besef van de waarde van voorzieningen zoals winkels in de kernen bij gemeente en organisaties. Stimuleren van leefbaarheid en activiteiten door intensiveren communicatie tussen gemeente, centrummanagement, organisaties en betrokkenen. Buurtbeheer wil graag aansluiten bij ondernemers, initiatieven en verenigingen.</p> <p>Daarnaast vindt BMW het signaal dat ontstaat als gevolg van de langdurige leegstand van diverse panden, met name in het dorps hart nog steeds zorgwekkend, al lijkt daarin beweging gaande te zijn. IDM maakt zet zich hiervoor in via de werkgroep Locaties in ontwikkeling. BMW blijft deze ontwikkelingen volgen en verwacht van de gemeente een blijvend proactieve houding.</p>
Hoe maken we de groene omgeving waarin we wonen zichtbaar in het dorp?	<ul style="list-style-type: none">• BMW wil de groene omgeving rondom de kern weer meer zichtbaar maken in het dorps hart.• BMW wil een groene verbinding tussen Willibrordstraat en Doornboomstraat; in de reconstructie van het Dorps hart is hierin voorzien.• Het bestaande groen op de Hoogdijk en Hertog Janstraat dient zoveel mogelijk behouden te worden en waar mogelijk versterkt bij de herinrichting van de N395 met robuuste groenvoorzieningen als verkeersremmende maatregelen en/of aangepast verkeersgedrag.• Buurtbeheer wil graag de aankleding van het dorps hart ondersteunen door het aanschaffen van bloembakken ten behoeve van het dorps hart.

<p>Hoe creëren we weer een centraal dorpshart met voorzieningen waar mensen samenkomen?</p>	<p>Betrokken blijven bij de Initiatiefgroep Dorpshart Middelbeers. Aanhaken bij de plannen van IDM. Bewaken van het proces en een signalerende rol vervullen in het kader van beschikbaarheid budget ten aanzien van de uitvoering stedenbouwkundig plan in gemeentelijke begroting.</p> <p>Het burgerinitiatief IDM dat in 2016 opgericht is heeft al verschillende processen op het gebied van locaties en bestemmingen die stil lagen weer in gang gezet. Het blijft echter noodzakelijk om aandacht te houden voor de leefbaarheid in het dorpshart en de plannen voor het ontwikkelen van locaties goed te volgen.</p>
<p>Hoe behouden we voorzieningen als openbaar vervoer?</p>	<p>Door eerdere inzet van BMW bestaat er nog een busverbinding op weekdays tot 20.00 uur. Op de zaterdagen is er een buurtbusverbinding naar Hilvarenbeek van waaruit naar Tilburg doorgereisd kan worden. Buurbeheer blijft zich inzetten voor de beschikbaarheid van voldoende openbaar vervoer, zeker in weekenden en probeert ook aansluitingen naar Oirschot te realiseren. Daarnaast wil BMW meer inzicht in Kleinschalige Mobiliteitsoplossingen (KMO). Ook wordt er aangesloten bij ROB en is er een afstemming met andere Kempengemeenten. In het nieuwe dienstrooster (december 2018) is er op deze wijze een betere aansluiting met de spoorverbinding naar Best van kracht geworden.</p>
<p>Hoe behouden we een evenwichtige leeftijdsopbouw in het dorp?</p>	<p>Voor vitaliteit is een evenwichtige leeftijdsopbouw noodzakelijk. BMW ziet dat een aantal CPO-trajecten (Collectief Particulier Ondernemerschap) inmiddels is gestart. BMW staat positief tegenover deze initiatieven. Tevens staan er diverse nieuwbouw - inbreidingsplannen op de planning voor verschillende doelgroepen, hetgeen kansen biedt voor leefbaarheid en samen doen.</p>
<p>Hoe zorgen we voor voldoende en snelle hulpverlening indien noodzakelijk?</p>	<p>Door de ligging van Middelbeers en Westelbeers zijn de aanrijtijden voor hulpdiensten lang. Dat betekent dat eerste hulp in eerste instantie vooral</p>

	<p>van Beerzenaren zelf zal moeten uitgaan indien het vereist is. In dat kader is een check uitgevoerd naar beschikbare AED's in onze kernen. Hieruit is gebleken dat er onvoldoende AED's binnen de door de Hartstichting vastgestelde afstanden beschikbaar zijn. BMW wil zich daarom inzetten voor het dekkend maken van de beschikbaarheid van deze levensreddende middelen en de bijbehorende opleidingen.</p>
<p>Hoe maken we wonen mogelijk voor alle Beerzenaren?</p>	<p>Buurtbeheer wil zich graag inzetten voor een aanbod van woonvoorzieningen voor verschillende doelgroepen en een goed voorzieningenniveau. Voor zover aan de orde, gaat BMW met de gemeente en/of projectontwikkelaars in gesprek over oplossingen op maat (in bestemming) voor specifieke locaties.</p>
<p>Hoe gaan we om met een snelweg die een te grote filedruk kent en het effect van sluipverkeer op de lokale wegen?</p>	<p>Buurtbeheer is intensief betrokken bij het geplande groot onderhoud/herinrichting van de N395 door de provincie. Leefbaarheid, (robuust) groen en veiligheid vormen voor BMW de belangrijke thema's. De te hoge verkeersdruk en – prognoses op de lange termijn vragen om een onderzoek naar alternatieve duurzame oplossingen voor de lange termijn, waaronder een randwegstructuur.</p>
<p>Hoe wordt veiligheid van weggebruikers, met name fietsers, op drukke doorgaande wegen gewaarborgd?</p>	<p>Buurtbeheer heeft in overleg met Provincie zich ingezet voor het waar mogelijk aanleggen van gescheiden rijbanen en fietspaden. Voor bepaalde knelpuntlocaties, zoals de Hoogdijk, is met een verkeerskundig/stedenbouwkundig bureau gezocht naar een oplossing op maat. De reconstructie van de N395 zal in de tweede helft van 2020 van start gaan en vanuit Hilvarenbeek naar Oirschot gerealiseerd worden.</p>
<p>Hoe gaan we om met problemen met betrekking tot schaalvergroting in landbouw en veeteelt en mogelijke overlast (stank, gezondheid, stikstof, enz.)??</p>	<p>Buurtbeheer verwacht vanuit de gemeente een open en intensieve communicatie, alsmede helderheid in beleid voor zowel burgers als ondernemers en heeft deelgenomen aan het tot stand komen van het gezondheidsbeleid en het opnemen van dit onderwerp in dit beleidsstuk.</p>

Hoe gaan we om met overlast als gevolg van (toenemend) vliegverkeer?	Beperking van overlast van vliegverkeer, zowel burgerluchtvaart als militaire vluchten heeft de aandacht van BMW. Participatie in burgerplatforms met betrekking tot uitbreiding van Eindhoven Airport loopt via de Dorpsraad Oostelbeers.
Hoe wordt het onderhoud van groenvoorzieningen op peil gehouden?	Integraal plan van aanpak groenvoorzieningen in kernen is noodzakelijk. Wijkteams worden regelmatig uitgenodigd om aan te schuiven bij de vergaderingen van BMW.
Hoe gaan we om met teruglopende voorzieningen op De Klep en bijbehorende leegstand?	BMW is betrokken bij het overleg met andere partijen over een integraal kindcentrum voor basisschool De Beerze op De Klep. Het behoud en organisatie van voorzieningen zullen in dit licht besproken worden. BMW ziet een unilocatie als een kans voor het beter integreren van onderwijs, sport, kinderopvang en muziekonderwijs. In 2020 zullen belangrijke beslissingen met betrekking tot dit project op de agenda komen. BMW blijft hierbij intensief betrokken.

Hoofdstuk 4

Vanuit de gemeente is er een toegenomen aandacht voor burgerparticipatie. Contacten tussen gemeente en BMW zijn op diverse punten geïntensiveerd. Vanuit de leefbaarheidsplatforms wordt geparticipeerd in trajecten als toekomstbestendigheid van het dorpshart, behoud van openbaar vervoer, aanpassing van snelwegen, herinrichting van lokale wegen, afstemming over woonaanbod, gezondheidsbeleid, in steek van burgerparticipatie, enz.

Door de intensivering van contacten tussen gemeenteorganisatie en leefbaarheidsplatforms/burgers zijn lijnen korter geworden en krijgen burgers meer invloed. Initiatieven worden vanuit zowel gemeente als leefbaarheidsplatforms opgepakt, waardoor er een goede balans is ontstaan.

Als concrete acties en prioriteiten voor 2020 (in willekeurige volgorde weergegeven) wil Buurtbeheer Middelbeers Westelbeers zich inzetten voor de volgende onderwerpen.

Actie	<i>Structuur vergaderingen en bestuurskosten</i>	1
Korte omschrijving	Organiseren van vijf openbare vergaderingen (data: 30 januari, 2 april, 11 juni, 10 september, 19 november 2020). Buurtbeheer blijft een in-	

	<p>loopspreekuur handhaven voorafgaand aan vergaderingen. Bij de vergaderingen staan vaste punten op de agenda, waaronder veiligheid, welzijn, inrichting. De overige agendapunten maken deel uit van een jaarwerkplan dat aansluit bij het leefbaarheidsplan.</p> <p>Bij vergaderingen worden portefeuillehouders (waaronder WBO, wijkagent en wethouders, afhankelijk van agenda) uitgenodigd om aan te schuiven.</p>		
Financiële ondersteuning	€ 500,-	wanneer	In 2020
Wie	Leden van Buurtbeheer Middelbeers Westelbeers		

Actie	<i>Veiligheid</i>		2
Korte omschrijving	<p>Buurtbeheer wordt door de wijkagent op de hoogte gehouden van incidenten in De Beerzen. Dit betreft cijfers omtrent criminaliteit, verkeer en veiligheid in het algemeen. Waar gevraagd door de wijkagent wordt melding van incidenten gemaakt op Nextdoor of via WhatsApp.</p>		
Financiële ondersteuning	geen	wanneer	In 2020
Wie	Buurtbrigadier en Buurtbeheer		

Actie	<i>Op peil houden voorzieningen</i>		3
Korte omschrijving	<p>Tijdig overleg met betrokkenen als gemeente, ondernemersvereniging, belangenpartijen, etc. Signalerende rol voor Buurtbeheer. Deelname in Initiatiefgroep Dorpshart Middelbeers.</p>		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020 e.v.
Wie	Gemeente en/of Buurtbeheer		

Actie	<i>Herinrichting Dorpshart</i>		4
Korte omschrijving	<p>De oprichting van de Initiatiefgroep Dorpshart Middelbeers in 2016 heeft geleid tot een traject waarbij de initiatiefgroep, bewoners en gemeente nauw met elkaar samenwerken om te komen tot een dorpser, groener, samenhangender en leefbaarder dorpshart. In samenwerking met stedenbouwkundig bureau BRO is een plan gemaakt dat door de gemeenteraad is vastgesteld. Sinds het voorjaar van 2019 zijn de werkzaamheden van start gegaan. In 2018 is door BMW reeds een bedrag gereserveerd voor het aanschaffen van bloembakken ten behoeve van de aankleding van het nieuwe dorpshart. Ook in 2019 heeft BMW voor dat doel een bedrag toegewezen gekregen. Ter completering van de aankleding vraagt BMW ook voor 2020 een dergelijk bedrag.</p>		

	In verband met de nog altijd voortdurende werkzaamheden (de oplevering wordt verwacht in het voorjaar van 2020), zijn de bloembakken nog niet aangebracht. BMW hoopt van harte dat de gereserveerde gelden vanaf het voorjaar van 2020 voor alle inwoners en bezoekers van het dorpshart van Middelbeers zichtbaar zullen zijn.		
Financiële ondersteuning	€ 1500,-	wanneer	In 2020
Wie	Buurtbeheer, Gemeente, Initiatiefgroep Dorpshart Middelbeers		

Actie	<i>Behoud voorzieningen openbaar vervoer</i>		5
Korte omschrijving	Beschikbaarheid van openbaar vervoer is van belang voor de leefbaarheid in De Beerzen. BMW blijft betrokken bij overleggen met partijen (gemeente, provincie, ROB enz.) over het behoud van openbaar vervoer.		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020 e.v.
Wie	Leden van Buurtbeheer		

Actie	<i>Wonen in De Beerzen</i>		6
Korte omschrijving	Buurtbeheer wil graag betrokken blijven bij overleggen over wonen, omgeving, gezondheidsbeleid en leefbaarheid en zal besluitvorming met betrekking tot ontwikkelingen en CPO projecten volgen. BMW wil graag deelnemen aan gesprekken met projectontwikkelaars en/of over plannen. Waar nodig wil BMW met pandeigenaren in gesprek.		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020 e.v.
Wie	Leden van Buurtbeheer		

Actie	<i>Verkeer</i>		7
Korte omschrijving	Buurtbeheer blijft betrokken bij projectgroepen over N395/A58, openbaar vervoer en verkeersveiligheid. Inzet in deze projecten krijgt bijzondere aandacht. Hieronder vallen ook de werkgroepen die zich bezig gaan houden met de uitvoering van de stedenbouwkundige plannen. Zie hiertoe ook de informatie in Hoofdstuk 2 en Hoofdstuk 3.		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020 e.v.
Wie	Leden van Buurtbeheer		

Actie	<i>Centraal leefbaarheidsorgaan?</i>		8
--------------	--------------------------------------	--	---

Korte omschrijving	In 2017 zijn er verkennende gesprekken geweest tussen BMW en Dorpsraad Oostelbeers. Afgesproken is om de contacten te intensiveren en afstemming te zoeken op verschillende onderwerpen. Ook de leefbaarheidsplannen zullen ook over en weer gedeeld worden. In 2020 zal deze situatie voort blijven duren, zeker gezien de goede betrekkingen die er tussen de kernen bestaan. We blijven gezamenlijk optrekken in diverse projecten die dorpsoverstijgend zijn.		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020 e.v.
Wie	Leden van Buurtbeheer in samenwerking Dorpsraad Oostelbeers		

Actie	<i>Monitoren problemen met betrekking tot schaalvergroting in landbouw en veeteelt</i>		9
Korte omschrijving	Buurtbeheer verwacht vanuit de gemeente een open en intensieve dialoog, alsmede helderheid in beleid voor zowel burgers als ondernemers.		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020 e.v.
Wie	Gemeente		

Actie	<i>Vliegverkeer</i>		10
Korte omschrijving	Participatie in burgerplatforms met betrekking tot uitbreiding van Eindhoven Airport.		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020 e.v.
Wie	Leden van Buurtbeheer in samenwerking met Dorpsraad Oostelbeers		

Actie	<i>Groenvoorzieningen / Samenwerking met Wijkteam</i>		11
Korte omschrijving	<p>Integraal plan van aanpak groenvoorzieningen (aanplant en onderhoud) maakt deel uit van het stedenbouwkundig plan. Leden van de werkgroep Groen (IDM) zijn hierbij intensief betrokken.</p> <p>Buurtbeheer houdt contact met de wijkcontactpersoon voor De Beerzen vanuit het Wijkteam</p>		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020 e.v.
Wie	Gemeente en Buurtbeheer		

Actie	<i>Leegstand De Klep</i>		12
Korte omschrijving	Buurtbeheer blijft met de gemeente van gedachten wisselen over het huidige gebruik en de toekomstige functie van locatie De Klep. BMW denkt mee over de mogelijkheden van een unilocatie voor de basisschool op deze locatie en heeft daartoe begin 2018 een intentieovereenkomst ondertekend. BMW spreekt de hoop uit dat in 2020 flinke		

	stappen gemaakt worden richting een goede vorm van kinderopvang en –onderwijs voor alle 'Beerzen'.		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020 e.v.
Wie	Gemeente en Buurtbeheer		

Actie	<i>Openstaan voor leefbaarheidsinitiatieven</i>		13
Korte omschrijving	Buurtbeheer wil blijven openstaan voor activiteiten en wensen vanuit buurten en informeert buurten actief via de mailinglijst van BMW. Om ontmoetingen te stimuleren wordt ingezet op activiteitenontwikkeling.		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020

Actie	<i>Samenwerking binnen het sociaal domein</i>		14
Korte omschrijving	De LEV-groep verzorgt de zorgtaken binnen de gemeente Oirschot. BMW heeft goede contacten met deze groep. Met de aanstelling van een dorpsondersteuner in september 2018 is een direct aanspreekpunt in Middelbeers gekomen. Er wordt nog altijd gezocht naar een tweede dorpsondersteuner in Westelbeers/Middelbeers. BMW blijft graag betrokken bij het aanstellen van een tweede dorpsondersteuner. De dorpsondersteuner wordt bij elke vergadering van BMW uitgenodigd. LEV-groep, meestal in de vorm van de dorpsondersteuner, en BMW weten elkaar dus te vinden indien noodzakelijk.		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020 e.v.
Wie	LEV-groep, dorpsondersteuner, Wooninc. en BMW		

Actie	<i>WhatsApp en Nextdoor</i>		16
Korte omschrijving	Buurtbeheer ondersteunt initiatieven voor het opzetten van buurt-WhatsApp-groepen. Buurtbeheer communiceert berichten omtrent veiligheid, inrichting of omgeving via Nextdoor en/of WhatsApp. In 2019 is een complete dekking bereikt via de WhatsApp-groepen. BMW blijft zich inzetten voor een blijvend complete dekking.		
Financiële ondersteuning	PM	wanneer	In 2020
Wie	Buurtbeheer		

Actie	<i>AED's</i>		16
Korte omschrijving	In Middelbeers en Westelbeers blijken (na een check via hartstichting.nl) te weinig beschikbare AED's in onze kernen te zijn binnen vastgestelde afstanden. BMW wil zich daarom inzetten voor het dekkend maken van de beschikbaarheid van deze levensreddende middelen		

	en de bijbehorende opleidingen. BMW is graag bereid om met de gemeente Oirschot mee te denken over gezamenlijke initiatieven voor alle leefbaarheidsnetwerken, indien mogelijk in samenwerking met de EHBO-verenigingen.		
Financiële ondersteuning	€ 1500,-	wanneer	In 2020
Wie	Buurtbeheer in samenwerking met EHBO De Beerzen en mogelijk andere leefbaarheidsnetwerken		